

Overzicht situatie hoofdweg



Algemeen

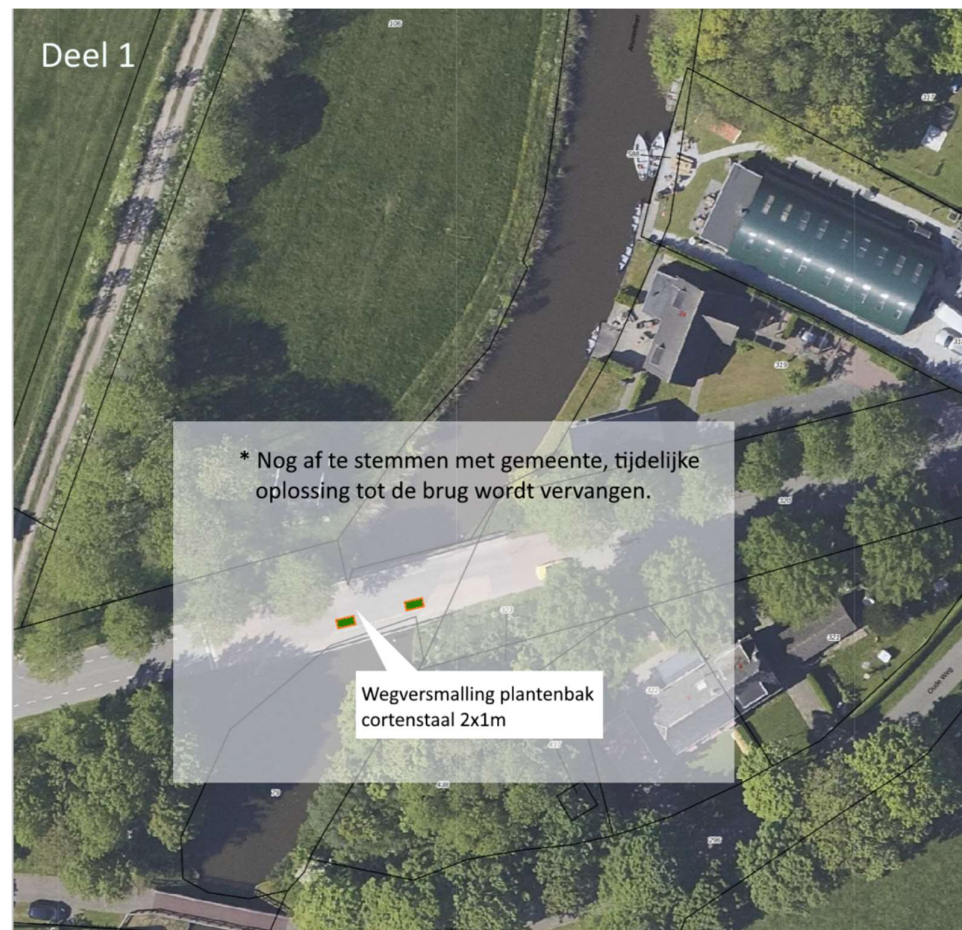
De aanpassingen die in dit document omschreven zijn, zijn een voorzet voor wat er op korte termijn gerealiseerd kan worden. Alle plantenbakken die ingetekend staan komen grof weg op deze locatie te staan. De exacte locatie zal met de gemeente worden afgestemd om al het verkeer ruimte te geven om alle inritten goed bereikbaar te houden. De plantenbakken zijn verplaatsbaar en te verhuizen mocht het nodig blijken te zijn.

Deel 1

De weg indeling rond de brug zal in het komende jaar sterk veranderen doordat de brug vervangen zal worden. Deze nieuwe brug is hoger dan de huidige brug. Tot die tijd willen we toch dat de snelheidsbeperkende maatregelen genomen worden.

De plantenbakken zijn 2 meter lang, 1 meter breed en ongeveer 0,5 meter hoog. Er wordt rekening gehouden met een onderlinge afstand van ongeveer 2 meter en een doorrijbreedte van 4 meter.

Deze bakken zullen na het vervangen van de brug geplaatst worden in de kerkbuurt.



Deel 2

Bestaande wegversmalling zal komen te vervallen.



Er zullen verplaatsbare cortenstaal plantenbakken geplaatst worden. Deze bakken zijn 3 meter lang, 1 meter breed en ongeveer 0,5 meter hoog. Doorrijbreedte zal 4 meter zijn met nog ruimte voor fietsers aan de berm kant. Ook deze bakken zullen ongeveer 20 meter uit elkaar komen te staan.



Deel 3

Vier van de vijf bestaande cortenstaal plantenbakken zullen verhoogt worden aan de straat zijde (oranje lijn)

Naast deze aanpassing komen hier ook twee verplaatsbare plantenbakken te staan deze zijn wederom 3 meter lang, 1 meter breed en ongeveer 0,50 meter hoog.



Deel 4

Hier zijn drie onderdelen die aangepast zullen worden.

Ten eerste zal er één plantenbak komen in de Kerkbuurt deze zal in een later stadium aangevuld worden met de 2 bakken die overblijven na het vervangen van de brug. Deze bakken zijn allemaal 2 meter lang, 1 meter breed en ongeveer 0,5 meter hoog.

Tweede aanpassing is het plaatsten van een plantenbak van cortenstaal aan de noordzijde van de weg in het verlengde van de huidige lange bak.

Laatste aanpassing is een blok beplanting aan de zuidzijde van de weg. Dit blok groen belemmert het zicht en zal moeten zorgen voor snelheidsreductie. Beplanting ongeveer 1,5 meter hoog.

